

**Technické podmínky**

**„Diagnostický průzkum vozovek II. třídy v Jihlavě“**

Předmětem plnění je zpracování diagnostiky vozovek na území města Jihlava za účelem posouzení zbytkové životnosti vozovky a návrh její opravy.

Jedná se o části silnic II. třídy, kdy rozdělení jednotlivých akcí je následující:

1. II/602 Jihlava průtah, ul. Brněnská, Hradební, Žižkova
  - II/602 Helenín – ul. Hradební (úsek mezi křiž. Znojemská a Žižkova = sil. II/523)
  - II/602 ul. Žižkova
  - III/4062 ul. Telečská – Pístov (pouze posouzení zbytkové životnosti dle TP 87)
2. II/523 Jihlava průtah, ul. Znojemská
  - II/523 ul. Znojemská – Brtnická
  - II/523 křiž. ul. Žižkova - křiž. s ul. S. K. Neumanna (vynechán úsek mezi křiž. Vrchlického – Tolstého opraveno v roce 2025)

Dle staničení se jedná o úseky silnice:

- II/602 Jihlava průtah, ul. Brněnská, Hradební, Žižkova
- II/602 v km 79,900 – 82,085 (od nové OK v obci Helenín po světelnou křiž. s ul. Znojemská)
  - II/602 v km 82,085 – 83,420 (od světelné křiž. s ul. Dvořákova/Hradební – světelná křiž. s ul. Rantířovská)
  - III/4062 v km 1,475 – 2,852 (ul. Telečská od psího útulku, průtah obce Pístov konec obce)
- II/523 Jihlava průtah, ul. Znojemská
- II/523 v km 0,385 - 4,738 (ul. Znojemská, Dvořákova, Jiráskova) (vynechán úsek ve staničení 3,067 – 3,285)

Každá jednotlivá akce bude vedena jako samostatný celek a dle tohoto bude taktéž zpracována a fakturována.

Cílem diagnostiky je zjištění stavu porušení a stavu únosnosti konstrukce vozovky a na základě zjištěných výsledků vypracování doporučení optimálních návrhů oprav vozovek.

Při stanovení zbytkové životnosti vozovky bude postupováno dle Technických podmínek TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek vydaných Ministerstvem dopravy (dále jen TP 87), konkrétně článek 5.1.5. Stanovení zbytkové doby životnosti vozovek. V souladu s ustanovením čl. 5.1.5.2 TP 87 bude v oblasti tloušťky vrstev vozovky postupováno dle čl. 5.2.2 (Sondy a vývrty pro posouzení únosnosti vozovek). Umístění sond bude konzultováno s budoucím správcem komunikací (Město Jihlava (průměrný počet sond bude 3 ks/l km)).

Součástí bude také stanovení obsahu PAU a zařazení znovuzískané asfaltové směsi či ZPM dle vyhl. 283/2023 Sb. a výluhy materiálu z krajnic, příkop a tělesa komunikace dle 273/2021 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady, včetně vyhodnocení analýz a zatřídění materiálů do příslušných kategorií dle možností zpětného využití nebo skládkování se stanovením kódu odpadu. Součástí prací bude provedení zkoušek jednotlivých konstrukčních vrstev a podkladu (AHV, podkladní) dle stanovené četnosti v návaznosti na platné právní i technické předpisy:

- |   |  |
|---|--|
| - VIP vizuální prohlídka  |  |
| - RZZ rázová zatěžovací zkouška   | 40 ks/km                                 |
| - JV jádrový vývrt  | 4 ks/km                                  |
| - KS vrtaná (kopaná) sonda  | 3 ks/km                                  |
| - RZP rozbor podloží zeminy   | 1 rozbor/3 JV                            |
| - ZNV zatřídění nestmelených vrstev   | 1 rozpor/1km                             |
| - PAU zkouška pro stanovení obsahu PAU  | dle vyhl. 283/2023 Sb.                   |
| - analýza dle vyhl. č. 273/2021 Sb.   | Výluh krajnice, příkopy, popř. těleso PK |
| - vypracování zprávy a návrh opravy ve 3 variantních řešeních se stanovením životnosti. |  |

Rozsah jednotlivých zkoušek bude upřesněn po konzultaci se zadavatelem před zahájením prací.

V případě, že pro návrh technologie bude zvolena technologie recyklace za studena, musí být součástí zpracované diagnostiky i výpočet únosnosti podloží.

Závěrečná zpráva bude předána ve 3 vyhotoveních (z toho 1 v elektronické podobě) a bude obsahovat následující kapitoly:

1. základní údaje
2. lokalizace úseků
3. popis stavu povrchu, vč. grafického záznamu z vizuální prohlídky, zakreslení sond a JV
4. popis a vyhodnocení všech zkoušek
5. popis sond a laboratorních rozborů, vč. fotodokumentace jejich vzorků
6. návrh opravy ve variantním řešení (např. 1. varianta – menší tloušťka zesílení s kratší dobou životnosti, 2. varianta – s delší dobou životnosti, návrhy musí zohlednit výsledky všech zkoušek i z hlediska vzniku a množství odpadů). Vzhledem k faktu, že úseky se nacházejí v intravilánu obce, musí být v návrhu zohledněno zachování stávající nivelity vozovky
7. fotodokumentace stavu povrchu vozovky
8. protokoly z výsledků zkoušek (únosnost, průhyby, tloušťka vrstev + návrh zesílení, protokol JV, protokol VS, protokol rozboru asfaltových směsí, protokol zkoušek vlastností zeminy)
9. Protokoly z výsledků zkoušek PAU, zatřídění vrstev ZAS a ZPM dle vyhl. 283/2023 Sb.
10. Protokoly z výsledků analýzy dle vyhl. č. 273/2021 Sb.